

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO BICICLETAS, 2007

I - SÍNTESE

A topografia quase plana do Distrito Federal favorece trajetos ideais para serem percorridos por ciclistas. O clima da região e o baixo custo de se pedalar são fatores que também contribuem para a prática do ciclismo, sem contar que andar de bicicleta é uma atividade saudável, não polui o meio ambiente e se constitui numa alternativa para a retirada de grande parte dos automóveis das ruas. Porém, a convivência entre motoristas e ciclistas no DF tem se tornado desastrosa: 10% do total das vítimas em 2007 eram ocupantes de bicicleta.

O objetivo deste informativo é conscientizar a população de que a bicicleta é um meio de transporte inserido no trânsito como os demais veículos e que precisa ser respeitada e conduzida com responsabilidade, promovendo maior segurança aos usuários e reduzindo a gravidade dos acidentes.

Os acidentes fatais são contabilizados a partir do cruzamento das informações provenientes das Delegacias de Polícia, do IML e da Secretaria de Saúde, o que faz crer que a totalidade dos óbitos é computada. Porém, sabe-se que existem acidentes com feridos que não são registrados, principalmente aqueles com o envolvimento da bicicleta, nos quais não foi acionado o atendimento médico público. De acordo com as normas da ABNT e seguindo as orientações do DENATRAN, é considerado acidente fatal quando o óbito ocorre até 30 dias após a data do evento.

Em 2007, mais de mil bicicletas (1139) se envolveram em acidentes de trânsito no DF, ocupando o 3º lugar na relação de veículos, ficando atrás apenas dos automóveis (76% da frota) e das motocicletas (10%).

Entre o ano de 2000 a 2003 houve um aumento significativo dos acidentes envolvendo bicicletas (49,2%), mas de 2003 a 2007, o número de acidentes tem permanecido estável ou com pequeno acréscimo (2,3%).

A maior parte dos acidentes com envolvimento de bicicletas ocorre em vias urbanas. Aproximadamente 3 de cada 4 acidentes ocorreram dentro das cidades do DF. Quando se trata de acidentes com morte a situação é diferente: a maioria (58%) ocorre nas rodovias federais e distritais. Em 2007, o número de ocorrências fatais nas DF's (23) foi equivalente ao das vias urbanas, diferente dos três anos anteriores em que as ocorrências de

acidentes fatais foram maiores nas DF's. Ceilândia, cidade mais populosa do DF, possui um dos maiores índices de acidentes em geral, e também de acidentes com bicicletas. Em 2007, foi a cidade com o maior número de acidentes envolvendo bicicletas: com mortes (5) e com feridos (155); também possui as vias urbanas com maior registro de ocorrências (via P2 norte, com 2 acidentes fatais e via MN1 - Hélio Prates, com 16 acidentes com feridos).

Em média, o número de acidentes ocorridos nos fins de semana envolvendo bicicletas é um pouco maior do que os registrados na semana, porém, quando comparada aos demais veículos, a concentração de acidentes com bicicleta nos fins de semana não é tão significativa.

Os acidentes com bicicletas ocorrem com maior incidência nos fins de tarde (entre 16h e 18h), onde o fluxo de ciclistas é maior. A principal natureza do acidente é a colisão (96%), nas demais, 4 pessoas morreram em consequência da queda de bicicleta e 1 ocasionado por choque com objeto fixo.

As principais vítimas dos acidentes são os próprios ciclistas e seus passageiros. Alguns casos de motociclistas e de pedestres mortos também foram registrados em 2007 (3 motociclistas e 1 pedestre). Sabe-se que os homens são mais adeptos ao uso da bicicleta do que as mulheres, o que justifica os baixos índices de mulheres vítimas de acidentes envolvendo tais veículos (5% das mortes e 13% das vítimas feridas). A maioria dos óbitos de ciclistas em acidentes de trânsito ocorreu no mesmo dia (65% das mortes), sendo 40% deles no mesmo instante e local do fato. A principal causa de morte dos ciclistas nos acidentes foi o traumatismo craniano (quase 50%), justamente, as que poderiam ser evitadas se os ciclistas usassem capacetes.

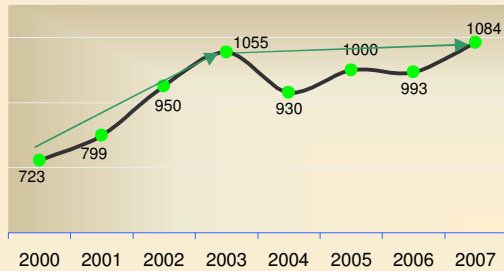
Concluindo, o número de acidentes fatais e acidentes com feridos envolvendo bicicletas no Distrito Federal indica tendência de estabilidade e possível redução nos acidentes com feridos, mas em patamar alto. A análise descritiva desses acidentes sugere às autoridades competentes a necessidade de políticas públicas orientadas para a construção de ciclovias e ciclofaixas nos locais onde ocorre a maioria dos acidentes e, campanhas educativas para conscientizar a população quanto à necessidade de proteção aos ciclistas no trânsito e quanto à gravidade dos seus acidentes e, ainda, da necessidade do uso sistemático pelos ciclistas do capacete como equipamento de proteção.

Acidentes de trânsito com envolvimento de bicicletas, segundo a gravidade e a jurisdição da via - DF, 2000-2007

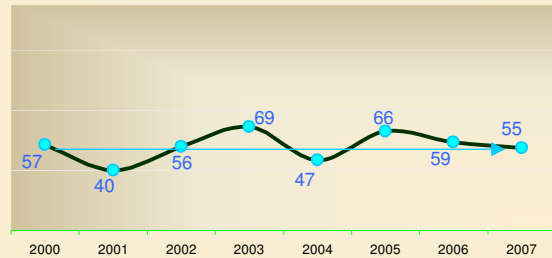
Gravidade / Jurisdição da via	Ano								2007	
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Nº	%	
TOTAL	780	839	1006	1124	977	1066	1052	1139	100%	
BRs	20	20	35	49	20	35	34	33	2,9%	
DFs	172	184	198	258	238	222	249	243	21,3%	
Vias Urbanas	588	635	773	817	719	809	769	863	75,8%	
COM MORTES	57	40	56	69	47	66	59	55	100%	
BRs	4	3	9	13	6	9	6	9	16,4%	
DFs	27	17	18	25	25	32	28	23	41,8%	
Vias Urbanas	26	20	29	31	16	25	25	23	41,8%	
COM FERIDOS	723	799	950	1055	930	1000	993	1084	100%	
BRs	16	17	26	36	14	26	28	24	2,2%	
DFs	145	167	180	233	213	190	221	220	20,3%	
Vias Urbanas	562	615	744	786	703	784	744	840	77,5%	

II - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

Acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas - DF, 2000 a 2007

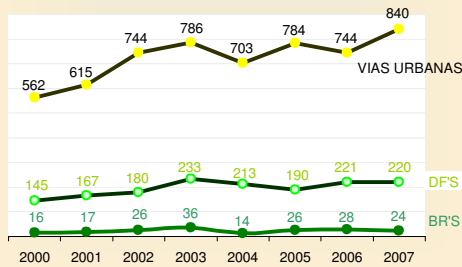


Acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas - DF, 2000 a 2007

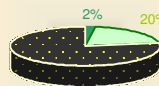


No período de 2000 a 2003 o número de acidentes de trânsito com feridos envolvendo bicicletas aumentou 45,9% (de 723 em 2000 para 1055 em 2003), a partir de 2003 os acidentes oscilaram sem aumento significativo, atingindo em 2007 o total de 1084 acidentes (2,7% de aumento referente a 2003). No que se refere aos acidentes com mortes ocorre uma tendência estável entre o período de 2000 a 2007, o número de acidentes com mortes passou de 57 em 2000 para 55 em 2007.

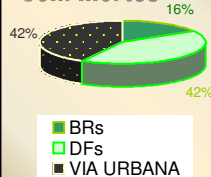
Acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas, segundo a jurisdição da via. DF, 2000 - 2007



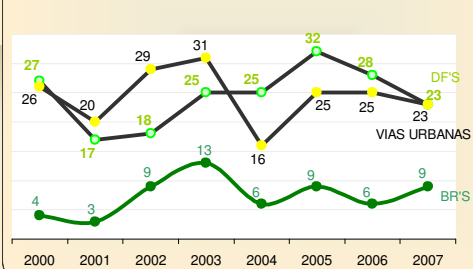
Com feridos



Com mortes

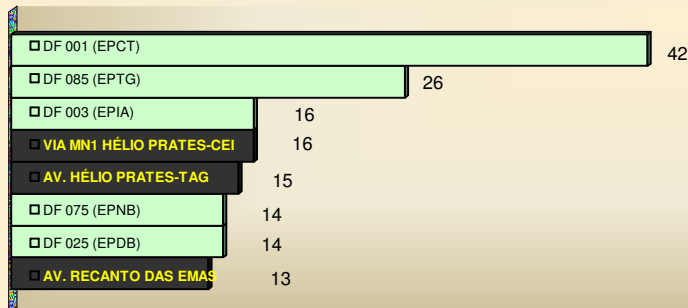


Acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas, segundo a jurisdição da via. DF, 2000 - 2007

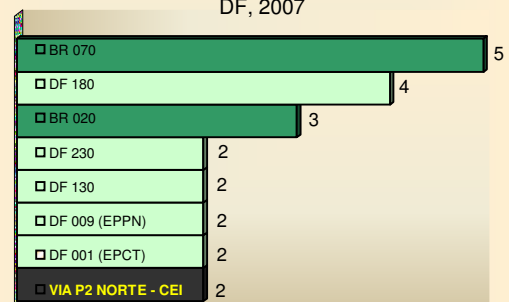


As vias urbanas do Distrito Federal são os locais onde ocorrem o maior número de acidentes envolvendo bicicletas no DF (863 acidentes em 2007), enquanto que nas BR's os registros de acidentes são os menores registrados (33 acidentes em 2007). No que se refere à gravidade dos acidentes, as BR's aparecem em destaque pois o risco de uma pessoa morrer em um acidente de trânsito é maior, aproximadamente 3 de cada 10 acidentes ocorridos nas BR's, em 2007, são com vítimas fatais enquanto que nas vias urbanas a taxa é de 3 a cada 100 acidentes.

VIAS com mais acidentes de trânsito com **FERIDOS** envolvendo bicicletas - DF, 2007



VIAS com mais acidentes de trânsito com **MORTES** envolvendo bicicletas - DF, 2007

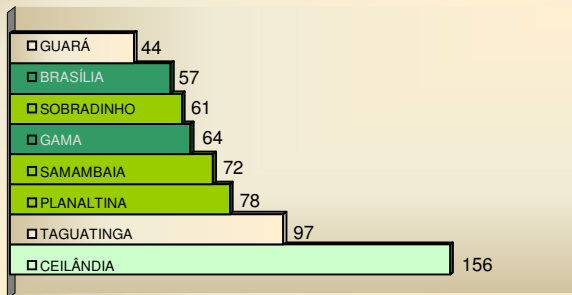


Algumas vias do DF merecem destaque no que se refere à incidência de acidentes com envolvimento de bicicletas. A maior frequência de acidentes com feridos ocorrem em vias urbanas, porém quando observamos por via, os maiores registros ocorrem nas DF's (DF001-EPCT e DF085-EPTG). No que se refere aos acidentes com morte a BR 070 , BR 020 e a DF180, e entre as vias urbanas a via "P2 Norte em Ceilândia" pois aparece dentre as vias com maiores incidências de mortes.

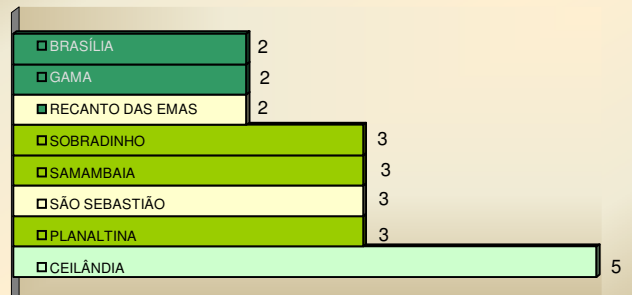


II - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS (MORTOS E FERIDOS)

CIDADES com mais acidentes com FERIDOS.
Vias Urbanas - DF, 2007.

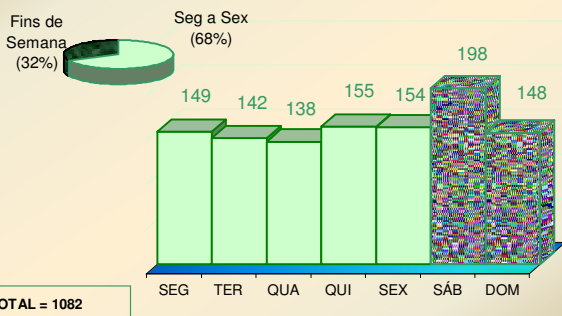


CIDADES com mais acidentes com MORTES.
Vias Urbanas - DF, 2007.

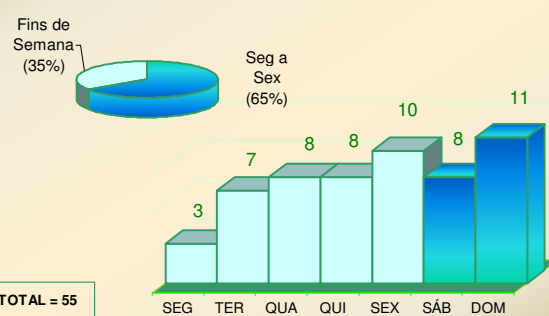


Ceilândia, campeã em número de acidentes fatais e também a segunda cidade com o maior volume de acidentes de trânsito com vítimas do DF fica atrás apenas de Brasília, porém quando se trata de acidentes com o envolvimento da bicicleta Ceilândia aparece em primeiro lugar tanto nos acidentes com feridos como nos acidentes com mortes. Taguatinga registrou, em 2007, uma das maiores incidências de acidentes com feridos do DF, não apresentando incidência expressiva nos acidentes fatais.

Acidentes com FERIDOS envolvendo bicicletas
segundo o dia da semana. DF, 2007

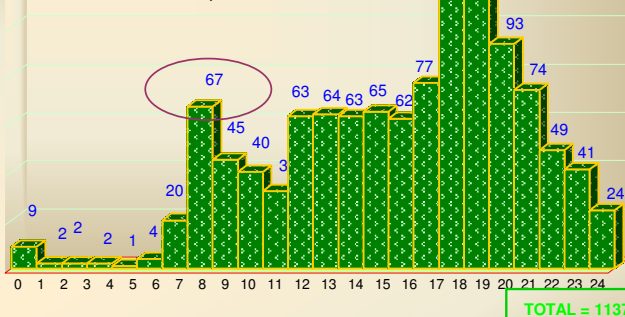


Acidentes com MORTES envolvendo bicicletas
segundo o dia da semana. DF, 2007



Em 2007, os fins de semana foram responsáveis por uma alta incidência de acidentes com mortes no DF. No caso específico dos acidentes com envolvimento de bicicletas a incidências nos fins de semana não foram exorbitantes, o número de acidentes com mortes em 2007 foi aproximadamente homogêneo nos dias entre terça-feira a sábado.

Acidentes de trânsito com bicicletas,
segundo o horário do fato
DF, 2007



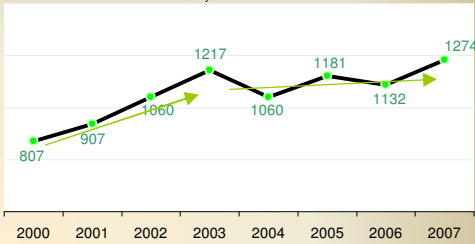
Acidentes de trânsito envolvendo bicicletas,
segundo a 1ª natureza
DF, 2007

Natureza	Acidentes		
	TOTAL	Com Mortes	Com Feridos
TOTAL	1139	55	1084
CHOQ OBJ FIXO	3	1	2
ATROP PEDESTRE	16	0	16
QUEDA VEÍCULO	20	4	16
COLISÃO	1095	49	1046
OUTRA	5	1	4

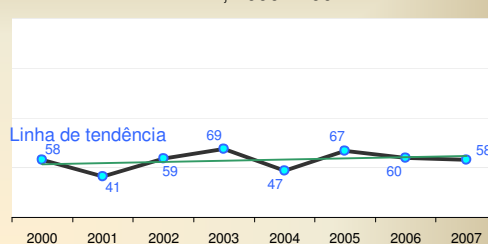
A principal natureza dos acidentes com bicicleta é a colisão (96%), porém é importante ressaltar que foram registrados 4 acidentes com mortes em consequência da queda do veículo e 1 acidente em consequência do choque com objeto fixo. Existem casos em que ocorrem mais de uma natureza, por exemplo: colisão/atropelamento/choque com objeto fixo. Neste acidente foram registrados 5 vítimas, sendo 2 mortes (ciclista e pedestre) e mais 3 feridos (outro ciclista, outro pedestre e o condutor do automóvel).

III - VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

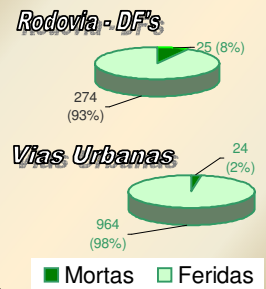
Vítimas **FERIDAS** em acidentes de trânsito envolvendo bicicletas. DF, 2000 - 2007



Vítimas **MORTAS** em acidentes de trânsito envolvendo bicicletas. DF, 2000 - 2007

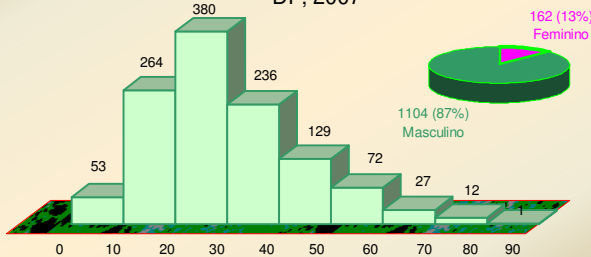


Vítimas por gravidade DF, 2007

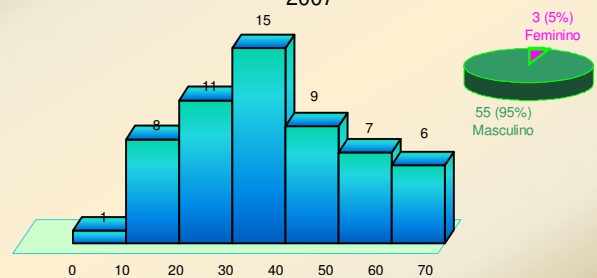


No período de 2000 a 2003, o número de vítimas feridas em acidentes com envolvimento de bicicletas aumentou 50,8%. A partir de 2003, o número de vítimas feridas oscilou sem aumento significativo, atingindo em 2007 o total de 1274 acidentes (4,6% de aumento referente a 2003). No que se refere às vítimas mortas ocorreu uma oscilação (crescente e decrescente) entre o período de 2000 a 2007, o número de mortes em 2007 foi o mesmo registrado em 2000, com 58 vítimas.

Vítimas **FERIDAS** em acidentes de trânsito envolvendo bicicletas por faixa etária e sexo. DF, 2007



Vítimas **MORTAS** em acidentes de trânsito envolvendo bicicletas por faixa etária e sexo. DF, 2007



A maior incidência de vítimas feridas em acidentes de trânsito com envolvimento de bicicletas em 2007 ocorreu na faixa etária de 20 a 30 anos de idade, com 380 vítimas. No que se refere aos óbitos, os envolvidos na faixa etária de 30 a 40 anos foram as que mais morreram.

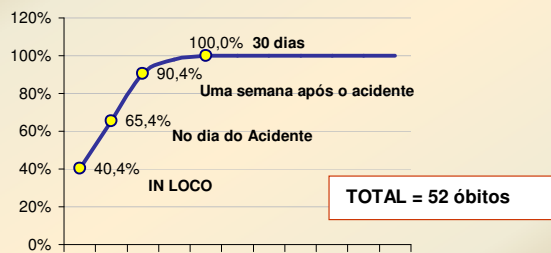
Vítimas de acidentes envolvendo bicicletas - DF, 2007

Tipo de envolvimento	Vítimas		
	TOTAL	Mortas	Feridas
TOTAL	1332	58	1274
Ciclista	1148	52	1096
Motociclista	74	3	71
Passageiro	72	2	70
Pedestre	22	1	21
Demais Condutores	16	-	16

Causas das mortes dos ciclistas envolvidos em acidentes de trânsito - DF, 2007

Causas da morte	Quantidade
ACÇÃO DE INSTRUMENTO CONTUNDENTE	52
TRAUMATISMO CRANIANO	22
POLITRAUMATISMO	22
TRAUMATISMO RAQUI-MEDULAR	7
HEMORRAGIA	6
SEPTICEMIA	3
MÚLTIPLAS RUPTURAS DE ORGÃOS INTERNOS	2
DISJUNÇÃO ATLANTO-AXIAL	2
TRAUMATISMO TORÁCICO	1
INSUFICIÊNCIA RESPIRATÓRIA	1

Percentual acumulado de **CICLISTAS MORTOS** em acidentes de trânsito segundo a data do óbito - DF, 2007

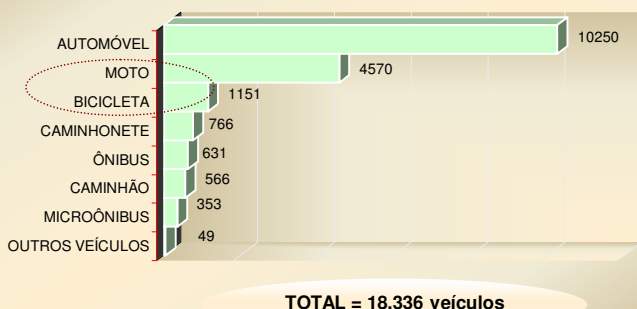


NOTA: é considerado acidente fatal quando o óbito ocorrer até 30 dias após a data do acidente.

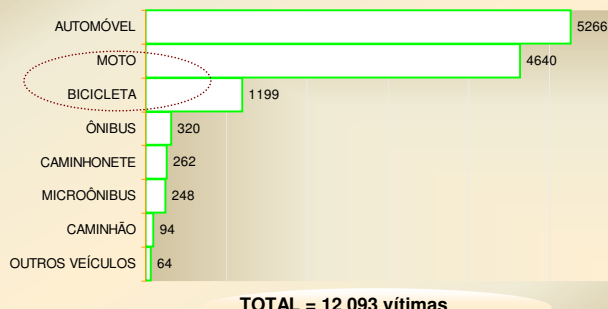
A principal vítima de acidente com envolvimento de bicicleta é o próprio ciclista, porém há registro de alguns casos de vítimas mortas que são motociclistas, passageiros e pedestre são registrados. Dentre as principais causas de morte de ciclistas envolvidos em acidentes de trânsito no DF, podemos destacar o traumatismo craniano e o politraumatismo, que inclui casos de traumatismo craniano. A maioria dos óbitos poderia ser evitada se os ciclistas usassem capacete.

IV - ANÁLISES COMPARATIVAS

VEÍCULOS envolvidos em acidentes de trânsito segundo o tipo de veículo - DF, 2007



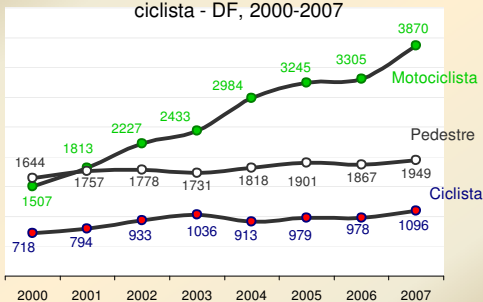
VÍTIMAS ocupantes de veículos envolvidos em acidentes de trânsito - DF, 2007



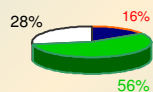
Os veículos de 2 rodas, como por exemplo bicicletas e motos, são veículos que quando se envolvem em acidentes de trânsito normalmente causam vítimas entre seus ocupantes, ao contrário dos acidentes com envolvimento de automóveis. Em 2007, a estatística nos revela que em média são necessários 2 acidentes de trânsito com envolvimento do automóvel para gerar uma vítima entre os ocupantes (passageiro e condutor) do veículo. Nos acidentes com envolvimento da moto, como nos acidentes com envolvimento da bicicleta, a estatística é de aproximadamente 1 vítima (entre os ocupantes) para cada acidente ocorrido.

Dentre as vítimas de acidentes de trânsito, 8,5% foram em consequência das ocorrências com envolvimento de bicicleta.

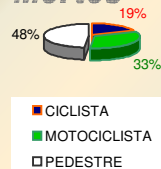
Vítimas **FERIDAS** em acidentes de trânsito com envolvimento de motociclista, pedestre ou ciclista - DF, 2000-2007



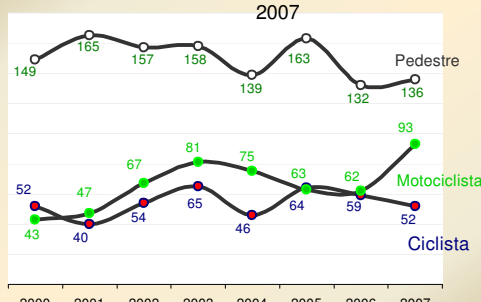
Feridos



Mortos



Vítimas **FATAIS** em acidentes de trânsito segundo o tipo de envolvimento - DF, 2000-2007



A fragilidade do ser humano leva a consequências desastrosas quando se envolvem em acidentes de trânsito. Geralmente o risco de um pedestre morrer em um acidente de trânsito é maior que um motociclista ou um ciclista. Em 2007, de cada 100 acidentes (com envolvimento de motocicleta, moto ou pedestre), ocorreram aproximadamente 6 mortes de pedestres, 4 de ciclistas e 2 de motociclistas.

V - ACIDENTES 2008 - DADOS PRELIMINARES

Acidentes de trânsito envolvendo bicicletas - DF, 2006 a 2008 (Até o mês de Agosto)

Mês	Total			Acidentes com ferido			Acidentes com mortes		
	2006	2007	2008 ⁽¹⁾	2006	2007	2008 ⁽¹⁾	2006	2007	2008 ⁽¹⁾
JAN	74	69	62	68	64	58	6	5	4
FEV	79	74	77	73	69	69	6	5	8
MAR	97	111	86	92	107	80	5	4	6
ABR	86	97	83	84	94	76	2	3	7
MAI	113	94	80	106	92	76	7	2	4
JUN	90	112	111	86	107	106	4	5	5
JUL	83	113	77	79	109	75	4	4	2
SubTotal 1	622	670	576	588	642	540	34	28	36
AGO	101	105	-	96	94	-	5	11	7
SET	91	119	-	86	114	-	5	5	2
SubTotal 2	814	894	576	770	850	540	44	44	45
OUT	92	93	-	88	90	-	4	3	-
NOV	75	77	-	67	71	-	8	6	-
DEZ	71	75	-	68	73	-	3	2	-
Total	1052	1139	576	993	1084	540	59	55	45
Média mensal	87,7	94,9	82,3 ⁽²⁾	82,8	90,3	77,1 ⁽²⁾	4,9	4,6	5,0 ⁽²⁾

Com os dados preliminares de 2008 (até setembro) dos acidentes de trânsito envolvendo bicicletas podemos inferir que a tendência para o ano é de redução no número de casos de acidentes com feridos. A média mensal que era de 90,3 acidentes/por mês, em 2007, passou para 77,1 acidentes/por mês, em 2008, até o mês de julho. Nos acidentes com mortes, apesar de a média mensal de 2008 ser maior que a de 2007, não podemos inferir estatisticamente que o ano de 2008 será um ano com mais acidentes fatais do que 2007.

(1) Dados preliminares. (2) Média mensal até setembro. (3) Média mensal até julho